

日時 2023年10月14日 (土) 晴れ

集合 鶴瀬駅西口 5:20分 5:25発

費用 7000円 (ゴンドラ1500円団体料金含む)

アクセス みよし観光バス25人乗り

【往路】 鶴瀬駅西口 5:25—川島 IC6:00(圏央道)—久喜白岡 JCT—那須高原スマート IC—マウントジーンズ駐車場 8:20 到着 (トイレ休憩上河内 SA)

【復路】 マウントジーンズ駐車場 15:15—東北道—関越所沢 IC—鶴瀬西口 18:45

登山届提出先 ゴンドラ山頂駅

Aコース 三本槍岳登頂班 担当大橋

ゴンドラ山頂駅 9:00—スキー場分岐 9:20—赤面山分岐 10:40—スダレ山 10:50—北温泉分岐 11:25—三本槍岳 11:43 昼食 12:15 発—北温泉分岐 12:40—スダレ山 12:55—赤面山分岐 13:10—スキー場分岐 14:10—ゴンドラ山頂駅 14:25

歩行時間 5時間 25分休憩含む 距離 8.2km 標高差 641m

Bコース 北温泉分岐から清水平紅葉を楽しむ班 担当吉田

ゴンドラ山頂駅 9:00—スキー場分岐 9:45—赤面山分岐前 11:30 昼食—12:10—スキー場分岐 13:30 遊歩道経由—ゴンドラ山頂駅 13:50 着 歩行時間4時間 50分 距離 5.7km標高差 360m

班編成

Aグループ CL大橋 サポート田村 写真加藤

1班 *斎藤 向井 伊志嶺 吉川恵 2班 *土田 笠原さ 宮澤

3班 *木下 亀山 佐藤 金子 4班 *染谷 新井 石塚

Bグループ SL吉田 サポート才田

*吉田 古川 榊原 松本 才田 石塚 伊志嶺 (途中から合流)

紅葉盛りの那須方面ということで高速道路渋滞を回避する方法として、集合時刻を30分早めて出発した。そのため、予定時刻通りに到着しスタートできた。途中Fさんの家庭の事情により上河内SAで急遽帰ることになり、22名の山行になった。

Aグループは初め、なだらかな上りが続くので、ペースを標準コースタイム1.1倍で歩くことができたが、勾配がきつくなるころ、IDさんと、IMさんが後ろから登ってくるBグループへ編入することになった。スダレ山付近では、紅葉と青空のコントラストも美しく、撮影スポットも沢山あり楽しめた。金網で補強した石の階段がとても歩きにくく、特に下りは細心の注意が必要だった。三本槍岳頂上では、パノラマの景色が堪能できた。遠くは富士山 燧ヶ岳 会津盆地 裏磐梯等の山々を一望し、目に焼き付けた。下山も休憩を適度にとりながら歩いたが、勾配がなだらかになった辺り、ぬかるみの段差でKさんが転倒し、左手首を骨折した。皆で手分けして応急措置をとって自力で下山した。Bグループ(別記)は先に到着していたので予定通りゴンドラに乗ることが出来た。帰り、関越の渋滞に巻き込まれたが18:45分鶴瀬に到着、バス延長料金はかろうじて免除してもらった。余裕を持った計画を立てるよう再三指摘された。 記 大橋