

<日時> 2022年11月12日(土)快晴

<集合> 鶴瀬駅西口元はちや前 5時50分

<アクセス>

往路 鶴瀬駅6:00—川越IC(関越自動車道→上信越自動車道)—下仁田IC
—道の駅しもにた(トイレ休憩のみ)—8:15内山峠着

復路 バス待機場所14:00—道の駅しもにた(トイレ・買物)—下仁田IC(上信越自動車道→関越自動車道)—所沢IC—16:35鶴瀬駅着

<コース>

内山峠8:25—9:20 鉄岩修験道場跡—10:15^{ともいわ} 釜岩(昼食)11:00—11:35 経塚入口
—11:50 経塚山—12:05 経塚入口—12:16 星尾峠—13:00 荒船不動尊(トイレ)
13:15—14:00 バス待機場所着(R254沿いドライブイン跡)

所要時間約5時間30分 歩行時間約4時間10分 歩行距離10.2km

上り568/下り692m

<交通費> 5,500円

<班構成> 参加者20名(初参加4名)

1班	◎齋藤	松本・古川・会田	先頭:SL大橋 全体サポート:新井 写真記録:加藤(芳) 最後尾:CL才田 準備体操:嶋村
2班	◎吉川(恵)	田村・笠原(さ)・高橋	
3班	◎土田	崔・宮澤・嶋村	
4班	◎伊志嶺	亀山・笠原(恵)・高草木	

今回は登山者に人気の山と言うことで、内山峠駐車場の込み具合が心配でした。(観光バスの関係で)少しでも早く到着し、早めのスタートでゆとりのある山行時間を確保したいと担当者と相談。予定していた甘楽SAには寄らず「道の駅しもにた」にトイレ休憩として立ち寄ることにし時間の短縮を図りました。

内山峠には順調に到着し、予定より20分早くスタートすることができました。その時間の貯金が山行全体を通して気持ちのゆとりとなり、行程をじっくりと楽しむことにつながったと思います。

先月会山行での経験から、今回初めて「班長ミーティング」(5分程度)に登りの休憩時に開きました。班員の体調不良や問題発生を全体で共有できるようにと実施しました。(できれば下山時にも1回)班長さんの意気込みを感じることができたので、今後も山行部で声を掛けますのでCL・SLも交えて継続できればと思います。

今回初参加のMさんの靴底が片方剥がれてしまうアクシデントがありました。急ぎよ新井さんがテーピングテープで応急処置を施してくれたおかげで、大事には至らず無事に下山することができました。<別紙資料参照>その他、落ち葉に埋もれた木の根につまずきSさんがあごを負傷してしまいました。落ち葉の下には石が隠れていることもあるので要注意ですね!

内山峠までは、R254の内山トンネルを通過して直ぐ左に登り返す道を運転手さんに提案しました。下見の際、不動尊から車を駐車した内山峠まで歩いたお蔭でこちらの道が利用しやすいことがわかったからです。

下見をした8月には内山峠には簡易トイレが2つ設置してありましたが、当日は見当たりませんでした。道の駅でトイレ休憩をして正解でした。

荒船山の紅葉はすっかり落葉していましたが、錦秋に染まる遠くの山々を眺め、落ち葉を踏みしめ、山の秋を堪能することができました。

当日の体操担当、写真記録担当、班長の皆さま大変お疲れ様でした。そして今回担当の吉川(揚)さんに代わり、急ぎよSLを担ってくれた大橋さんに感謝致します♪
※登山届は富岡警察署にFAXにて送付しました。

(才田 記)