

2024年9月会山行記録

ひなたやま  
**日向山(1660m)**

(笠原さち彥記)

1. 日時：2024年9月7日(土) 晴れ
2. 集合：鶴瀬駅西口Vゼミ前 午前5時45分
3. 参加メンバー (18名)

先頭：SL 土田, 全体サポート：金子, 写真：加藤芳, 最後尾：CL 笠原さ

A	染谷	石塚	崔	笠原恵
B	伊志嶺	高瀬	大橋	
C	田村	タイン	狩野	高見
D	才田	宮澤	亀山	

4. 交通手段：みよし観光(小型バス25名) ドライバー2人体制

5. アクセス：

(往路) 鶴瀬西口 5:55→三芳スマート IC→鶴ヶ島 JCT→八王子 IC→7:57  
談合坂 SA(トイレ休憩) 8:10→須玉 IC→尾白川溪谷駐車場 9:57  
(復路) 尾白川溪谷駐車場(17:15)→須玉 IC→6:57 談合坂 SA(トイレ) 7:10→  
八王子 IC→鶴ヶ島 JCT→三芳スマート IC→鶴瀬西口(21:20)

6. コースタイム：

尾白川駐車場 10:10→登山口→(1h20')→矢立石登山口 11:30→(2h5')→  
13:35 日向山(雁ヶ原) (昼食) 14:15→(6')→三角点 14:21→(1h34')→  
矢立石登山口 15:55→(1h)→16:55 尾白川駐車場

歩行距離：約 7.0km 歩行時間：6 時間 50 分(昼食 40 分を含む)

累積標高差：上り 937m/下り 937m)

7. 総括

(良かったところ)

- ・天気が良く、日向山人気の頂上の白砂を見ることができてよかった。
- ・コースタイムの 1.2 倍で計算して計画したが、ほぼ予定通りに歩くことができた。
- ・途中で残った人や遅れた人の情報を伝えるために、トランシーバーが役立った。
- ・立ち止まって水を取り出す人に配慮して、上りは 15 分に 1 回、下りは 30 分に 1 回ごとに水休憩を取ったので、暑い 1 日ではあったが水分不足になる人が少なかった。
- ・2 時間延長・運転手 2 人体制で計画したので、焦って登ることがなく計画通りに歩けた。(反省するところ)
- ・行きの中央高速が富士五湖方面の行楽渋滞にはまり、1 時間ロスした。そのため暑くなってからの登山となり、1 日の行程もずっとひきずられた。帰りも同様の渋滞に巻き込まれ、さらに三芳祭りの終了時刻とも重なり、鶴瀬駅到着が遅くなってしまった。  
→時期を考え、バス山行はすいている方面を考える。
- ・当日は、とても暑く風もあまり吹いていなかったので汗をいっぱいかいた。水分補給は定期的に行ったが、それでも途中で足がったり、途中で登山をやめる人が出た。  
→暑い時期の 7, 8, 9 月の山行をどうするか検討する必要がある。
- ・運転手さんの携帯番号を聞くのを忘れたので、みよし観光に電話して聞き、連絡を取ることができた。→朝、忘れないうちに聞くこと。

8. 会計報告

<収入> 12,000 円×18 人=216,000 円

<支出> バス代(税込) 198,000 円+高速代 10,400 円+振込手数料 440 円  
+運転手謝礼 3,000 円=211,840 円

<残金> 216,000-211,840=4,160 円

※残金 4,160 円は、峠山の会会計に納入しました。